



Jean BOUDRIOT
Hubert BERTI

LE CERF

COTRE

1779-1780

DU CONSTRUCTEUR DENÿS

MONOGRAPHIE AU 1/48

Le renouveau de la marine française après la guerre de sept ans conduit à entreprendre de nombreuses et nouvelles constructions et en particulier une série de grands cotres mis en chantier en 1779, les uns ayant une longueur de 75 pieds portent 14 canons et les autres d'une longueur de 81 pieds sont armés de 18 canons de 6 livres.

Nous avons choisi comme modèle type de ces bâtiments le cotre LE CERF mis à l'eau le 2 mars 1779 et construit à Saint Malo sur les plans du constructeur DENÿS.

Le commandement du navire est confié à l'enseigne de vaisseau Varages qui croise sur les côtes de Bretagne et engage un premier et vif combat contre deux cotres anglais le 21 juin. Après réparations LE CERF lors d'une nouvelle croisière subit un coup de foudre le 17 juillet, ceci nous permet d'obtenir une relation détaillée de cet accident heureusement rare.

Après une escale à Lorient, LE CERF est mis sous les ordres de John Paul

Jones, Capitaine de vaisseau de la marine des Etats-Unis pour constituer avec LE BONHOMME RICHARD, LA PALLAS, L'ALLIANCE, et LA VENGEANCE une division sous pavillon américain chargée de croiser sur les côtes britanniques.

Le 23 août sur les côtes d'Irlande, LE CERF est chargé de rechercher le grand canot du BONHOMME RICHARD avec lequel sept hommes ont déserté. Le mauvais temps interrompt la recherche et le Cerf avarié abandonne la croisière.

Varages dans ses rapports vivants et détaillés nous donne jusqu'en février 1780 une illustration complète du rôle des bâtiments de faible tonnage nécessaires à toute grande marine militaire comme porteurs de dépêches, garde-côtes et protecteurs du cabotage et de la marine de pêche.

Noter que la coque du CERF est bordée à clins.

COMPOSITION DE LA MONOGRAPHIE

Brochure de
72 pages
format 24 x 31
comportant

- Évolution de la brigantine, du bateau bermudien au cotre.
- Historique des cotres dans la marine royale.
- Liste des 27 bâtiments grésés en cotre ayant figuré sur les listes de la marine française de 1756 à 1781.
- Commentaires et analyse de quatorze photographies des modèles de cotres des collections du musée de la Marine.

- Historique des campagnes du cotre Le Cerf.
- Commentaires détaillés donnant toutes les explications utiles sur les onze planches à l'échelle au 1/48 et sur les dessins de détail.
- Nomenclature complète de l'accastillage et du grément.

Ensemble de
11 planches
sur papier
cartographique
à l'échelle 1/48
comportant

- I. Définition de la coque, tracés longitudinaux, sections verticales sur membrure.
 - II. Définition de la coque, tracés du bordage.
 - III. Plan du pont et coupe du maître couple
 - IV. Élévation de la coque, coupe longitudinale, vue avant.
 - V. Plan du pont accastillé, vue arrière.
 - VI. Coupes transversale.
 - VII. Détails de l'accastillage
 - VIII. Éléments d'accastillage.
 - IX. Éléments de mâture, garniture des mâts et vergues.
 - X. Installation des voiles carrées.
 - XI. Élévation générale des voiles auriques.
- Une planche couleur indique les nuances des couleurs de l'époque.



Modèle : Maurice Ricci - Courthezon

MODÈLE GRÉE			COQUE SEULE		
Longueur	Largeur	Hauteur	Longueur	Largeur	Hauteur
118	64	78	57	18	15

LE CERF

Extraits très réduits de quelques planches.

Mesures en cm.

